

## ÄR DET ENSAMT att segla?

AV LENA LÖFLING • SWEA GLOBAL

När jag skriver detta har det gått exakt ett år sedan vi kastade loss från Stockholm. Det känns som om vi precis har börjat vår resa; tiden flyger när man har roligt sägs det ju. Något som många hemma undrar över är om det blir ensamt att leva på en båt. "Är det bara du och din man, blir inte det lite ensamt?" Men precis som expat-livets ofta starka sammanhållning upplever vi motsvarande i seglarlivet.

Redan förra hösten och sommaren uppträckte vi gemenskapen som uppstår mellan människor med liknande livsstil och intressen. Egentligen började det så fort vi kom ut från våra nordiska vatten och stötte på andra heltidsseglare.

Några blir flyktiga bekantskaper med korta men trevliga pratstunder. Andra håller vi kontakt med även om vind och planer har skilt oss åt efter en tid. Som Malte, en tysk före detta rockstjärna,

som vi träffade redan i Le Havre och seglade en hel del med. Han seglade ner sin båt till spanska sydkusten och åkte sedan hem till Hamburg för vintern. Igår stötte vi på honom (nu tillsammans med sin fru) här i en vik på Mallorca – ett kärt återseende. Eller Per och Ramona som vi träffade kort i holländska Ijmuiden, men som vi sedan delade vinterhamn i Cartagena med och som blev goda vänner. Ju mer tiden går ju större blir nätverket av båtar och nya vänner.

Det här med den sociala samvaron har fler fördelar än bara det sociala. Vi lär oss så mycket genom att prata med andra seglare. Det kan vara smarta praktiska lösningar för båtens utrustning, navigering, tips på vikar och hamnar. Ja, allt mellan himmel och jord. På en båt är ingenting en standardlösning – allt är fix och trix. Att ta del av och dela med sig av erfarenheter och lösningar är absolut den största kunskapskällan till sjöss.

Vi svenskar håller ju ihop; ser man en svensk flagga i en hamn eller vik så blir det ett naturligt sätt att ta kontakt. Lite som SWEA på sjön kan man säga. Och apropå SWEA så har man som världsomseglare även glädje av det. Flera gånger längs vår väg ner från Sverige har vi seglat in i hamnar där gamla SWEA-kompisar numera bor; det blir många härliga återträffar.

Med modern teknik med internet, satellit och sändare på båtarna så kan man idag följa varandra via olika appar. I början kände jag mig lite som en *stalker* när jag följde båtar vi hade träffat längs vägen – tittade hur de gick över vissa sträckor, vilken hamn de valde och så vidare. Men jag insåg snart att vi alla betedde oss lika. Inte sällan dyker vi på båtar som vi träffat tidigare och som berättar hur de såg att vi låg i den ena eller andra hamnen. Eller som häromdagen när en kompis i Sverige hörde av sig och sa att en kompis-kompis verkade ligga i samma vik. Jag tittade ut och femton meter bort låg båten hon pratade om. En stund senare kom de förbi i sin jolle och så var det som om vi redan kände varandra.

Lägg därtill att man ofta får besök av släkt och vänner som tar en liten minisemester i en vacker vik med kristallklart vatten. Om några dagar tar vi emot Peters familj här i Port Soller på Mallorca. Så nej, ensamt blir det inte. **F**

*Lena Löfling, SWEA Global, var tidigare bosatt i Hongkong och Singapore. Från och med våren 2023 rapporterar hon till Forum från sin långsegling tillsammans med maken Peter på katamaranen Greta 3, en Fountaine Pajot Lipari 41.*

*Följ resan på Instagram: [www.instagram.com/greta3sailing/](https://www.instagram.com/greta3sailing/)*



**Båten:** Fountaine Pajot Lipari 41  
**Båtens namn:** Greta 3, efter våra två Volkswagenbussar som tidigare tog oss runt i Europa och hette Greta 1 och Greta 2  
**Instagram:** greta3sailing  
**MMSI:** 265045830 – för dem som vill följa oss via någon AIS-app!

