

Förberedelserna HAR BÖRJAT



AV LENA LÖFLING • SWEA GLOBAL

Om knappt sex månader ska vi ta oss över Atlanten. Det vill säga: runt fyra veckor till sjöss, från Kanarieöarna till Grenada. Det är ett bra tag kvar, men redan nu börjar förberedelserna för denna rätt långa översegling.

Att förbereda sig för långsegling innebär både planering för besättningen och för båten. Mycket handlar om säkerhet, men även bekvämlighet. Båten kommer att få utstå påfrestningar och säkerligen vi med.

Reservdelar och reparationer

Det gäller att ha rätt reservdelar med sig om något går sönder. Det är förstås svårt att förutse exakt vad som kan gå sönder, och det är nästan omöjligt att ha med sig allt. Men redan nu köper vi på oss extra filter, packningar, impeller, med mera, för motorn. Men även delar till vår Watermaker, extra läns-pumpar och vattenpumpar, och även annat praktiskt för båtens del.

Rigg och segel

Riggen, det vill säga masten, och dess konstruktion måste besiktigas inför avresan. Det innebär att vi kommer att behöva ta ner hela masten och ta hjälp av en riggspecialist för att kontrollera alla delar så inga sprickor eller andra skador finns – vilka kan göra att något går sönder vid exempelvis hårt väder.

Mediciner

Ingen doktor kommer att kunna besökas under veckorna på havet och vi behöver vara förberedda på det mesta. Därför behöver medicinskåpet på båten uppdateras till ett mindre skeppsapotek. En bruten arm eller ett djupt skärsår kan vara förödande utan smärtstillande medel eller antibiotika.

Säkerhet

Kanske är detta den viktigaste delen. Vi har givetvis en livflotte och nödraketer ombord. Men vi har även uppgraderat med satellittelefon, en så kallad PLB (Personal Locator Beacon) nödsändare om någon skulle falla överbord, eller att båten förliser. Dessutom behövs en så kallad bug-out-bag. Det vill säga en vattentät väska, packad för worst-case-scenario som man rycker med sig om man snabbt måste överge båten.

Planera maten

Det kan tyckas att det är ett tag kvar tills vi åker, men redan nu börjar vi tänka på vilken mat vi ska ta med oss. Vi behöver planera



Lena servar motorn



Lena på en hike



Peter monterar vinsch för undanvindsegel

mat för minst fem, sex veckor, även om vi hoppas att överfarten bara ska ta sammanlagt fyra veckor. Vi kommer att vara fyra personer ombord, så det är rätt många mål mat som ska tillagas och ätas. Vi har visserligen kyl och frys, men platsen ombord är begränsad, så det kommer att bli en kombination av färsk, torr och konserverad mat.

Underhållning

Vi kommer att ha satellituppkoppling, men den kommer endast att användas för väderinformation och kontakt med nära och kära. Inget Netflix, och inget YouTube. Istället har vi förberett hårddiskar med både musik och film. Filmkvällar mitt ute på Atlanten kommer nog att kännas både nödvändigt och exotiskt.

Som tur är har många gjort den här resan före oss och det finns mängder av information och kunskap att hitta. Och jämfört med bara 20 år tillbaka i tiden finns det många tekniska hjälpmedel för att resan ska bli både säkrare och mer bekväm. Men det är trots allt cirka fyra veckor till havs, så spännande blir det. **F**

Lena Löfling är medlem i SWEA sedan flytten till Hong Kong 2015, sedan Singapore 2020 och nu SWEA Global. Från och med våren 2023 rapporterar hon till Forum från sin längsegling tillsammans med maken Peter på katamaranen Greta 3.



FAKTA:

Båten: Fountaine Pajot Lipari 41

Båtens namn: Greta 3 (våra två Volkswagenbussar som tog oss runt i Europa hette Greta 1 och Greta 2)

Vi: Lena och Peter Löfling

Följ resan på Instagram: greta3sailing

MMSI: 265045830 (för dem som vill "stalka" oss via någon AIS-app)



SWEA
INTERNATIONAL
VÄRLDSMÖTE

3-6 OKTOBER
2024
AMSTERDAM

ANMÄL DIG IDAG!

<https://holland.swea.org/vm-amsterdam/>

SWEA[®]