

När ska vi CHAMPAGNE-SEGLA EGENTLIGEN?

AV LENA LÖFLING • SWEA GLOBAL

När vi en gång satt och drömde om det här äventyret förlorade vi oss i fantastiska Youtube-filmer där andra seglare badade i kristallklara vatten, låg på fördäck med en drink i handen och blickade mot en klarblå himmel. Inte ett bekymmer i världen och inga problem med båten, allt var bara tipptopp. Där fanns ingenting om att man lägger ner minst halva tiden på så kallat "båtfix". Det vill säga; felsökning, lagning, förbättring och underhåll.

Jag vill inte på något sätt klaga, men precis som en husägare alltid har något att göra på sitt hus har vi alltid något att göra på vår båt. Vi ligger oftare och krälar i något trångt utrymme på båten eller nere i något av motorrummen än vad vi dricker drink på fördäck i solnedgången.

Rostfritt är inte rostfritt

Listan på saker som behöver åtgärdas fylls strändigt på. I den marina miljön slits allt på ett helt annat sätt än hemma. Det rostfria stålet är inte alls rostfritt utan måste hela tiden un-

derhållas och putsas. Det gäller inte bara på utsidan; bestick, knivar och kaffekannen rostar också.

När båten står stilla går det alltid illa

Vi lämnade vår Greta i Valencia i två månader i somras för att ta en tur till Sverige. När vi kom tillbaka och sedan lämnade hamnen för att påbörja vår resa söderut slog allt till på en gång: båda motorerna ångade vit rök. Vi hade en vattenläcka i kabyssen; 100 liter vatten under diskbänken. Dessutom gick vi rakt in i ett åskväder och en blix slog ut en GPS-plotter (vårt navigationshjälpmedel) och auto-

piloten. När vi väl nådde ankarviken den kvällen korkades det inte upp något vin. Istället följde dagar av felsökning och fix.

Fixa själv

Något vi har insett är att själv är bästa dräng. Visst har vi fått hjälp av experter i hamnar men i många fall finns de inte till hands. Dessutom har vi också lärt oss att det är bättre att göra det mesta själv – då vet vi vad som är gjort; vi lär oss båten och själv är man ofta mer noggrann. När Peter låg nere i motorrummet och plockade isär hela kylsystemet letade jag upp mina gamla tekniska kunskaper från skoltiden långt bak i hjärnan och ritade upp hela vårt tekniska nätverk på båten med autopilot, plotter, vind och radar för att felsöka våra tekniska problem.

Har man inte jobb så kan man skapa jobb

I stressade situationer är det dessutom lätt att fatta fel beslut. Stressade av motor- och teknikproblem under våra första dagar efter Valencia lyckades vi att med hjälp av ankarspelet (som hjälper till att fälla och ta upp ankaret) dra båtens viktigaste säkring, vilket ledde till total blackout. Självklart skedde detta mitt i ett hamninlopp fullt med båtar, fiskare och andra sjöfordon.

Det är lika för alla

Den enda trösten är att det är lika för alla. Vem vi än möter får vi höra samma historier om läckande rör, trasiga pumpar, fixade riggar med mera. Det blir många timmar av fixande och många kronor i kostnader. Sedan vi lämnade Valencia i slutet av augusti har vi: bytt riggen, monterat vinschavlastare, felsökt och lagat två motorer, monterat och installerat satellitmottagning, bytt ut alla fall och rep, putsat bort all rost, tvättat båten otaliga gånger, lagat trasig jolle, lagat delar av inredning, fixat frysen, fixat vattenläcka och jo, vi har hunnit med några drinkar på fördäck också. **■**

Lena Löfling, är medlem i SWEA sedan flytten till Hong Kong 2015, sedan Singapore 2020 och nu SWEA Global. Från och med våren 2023 rapporterar hon till Forum från sin långsegling tillsammans med maken Peter på katamaranen Greta 3.

Mastarbete



Peter lagar jolle

FAKTA:

Båten: Fountaine Pajot Lipari 41

Båtens namn: Greta 3 (våra två Volkswagenbussar som tog oss runt i Europa hette Greta 1 och Greta 2)

Vi: Lena och Peter Löfling

Följ resan på Instagram:

greta3sailing

MMSI: 265045830 (för dem som vill "stalka" oss via någon AIS-app)

Drinktime



Lena putsar stål



SOFIA DISTANS

Svensk grundskola åk 6-9 på
distans sedan 1994.

www.sofiadistans.nu

Alsnögatan 11 plan 5
116 41 Stockholm
Sverige

Tel: 0855577700
mail: @sofiadistans.nu